PREVENCIÓN DE LESIONES SEGÚN LOS MODOS DE MOVILIDAD

Sociedad Argentina de Pediatría

Por un niño sano en un mundo mejor

Melisa Giovanini
Médica Pediatra

ESTADÍSTICAS

SEGURIDAD VIAL

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Cantidad de víctimas fatales y no fatales según rango etario y género. Argentina. 2017.

	Hombres		Mujeres	
Rango etario	Víctimas fatales	Víctimas no fatales	Víctimas fatales	Víctimas no fatales
<5 años	72	1069	41	856
5-9 años	59	1516	32	1215
10-14 años	60	2082	39	1832

TOTAL VÍCTIMAS FATALES 0 - 14 AÑOS: 303

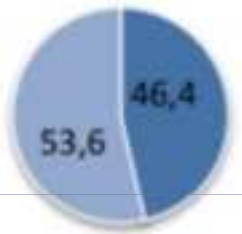
TOTAL VÍCTIMAS NO FATALES 0 - 14 AÑOS: 8570

Gráfico 6.15 - Menores entre 0 y 17 años que circulan en vehículos de 4 (o más) ruedas y de 2 ruedas utilizando el dispositivo de seguridad adecuado según tipo de vehículo. En porcentaje. Total Nacional. Año 2016.

Fuente: Estudio Observacional 2016 - DNOV.

Gráfico 6.16 - Protección de menores de edad entre 0 y 17 años que circulan en vehículos de 4 (o más) ruedas según tramo etario. En porcentaje. Total Nacional. Año 2016.

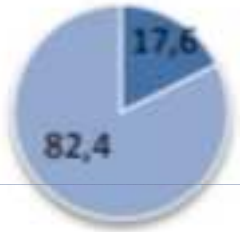
Menores de 0 a 4 años



- Protegido por el elemento correcto
- Desprotegido

Desprotegido: No usan SRI en posicion trasera; Usan SRI en posicion copiloto, usan cinturon de seguridad en posicion copiloto o trasera; viajan encima de otro ocupante.

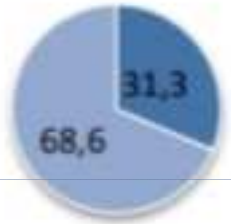
Menores de 5 a 10 años



- Protegido por el elemento correcto
- Desprotegido

Desprotegido: No usan SRI en posicion trasera; Usan SRI en posicion copiloto, usan cinturon de seguridad en posicion copiloto o trasera; viajan encima de otro ocupante.

Menores de 11 a 17 años



- Protegido por el elemento correcto
- Desprotegido

Desprotegido: No usan cinturon de seguridad.

Fuente: Estudio Observacional 2016 - DNOV.

Dirección Nacional
Observatorio Vial

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Uso de SISTEMAS de RETENCION INFANTIL

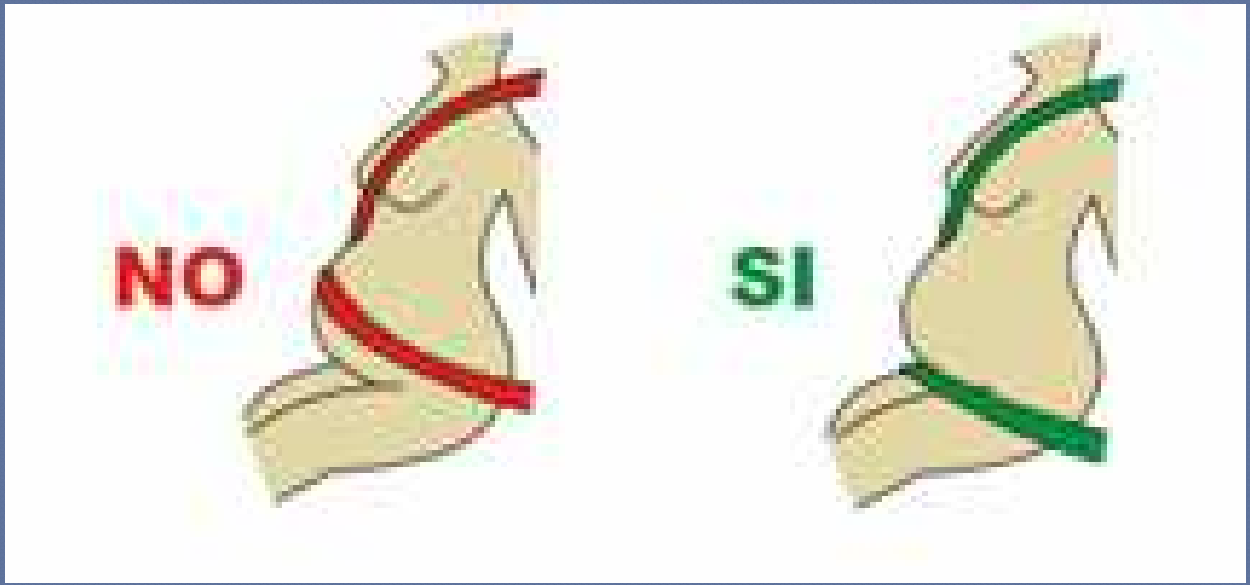
Getty

AUTOMÓVILES

TIPOS DE LESIONES

¿Cuándo debe comenzar el cuidado en el transporte de los niños?

DESDE EL EMBARAZO



¿Cómo se deben transportar los niños?

MG1

¿Cómo se deben transportar los niños?

Diapositiva 11

MG1 Meli Giovanini; 13/05/2018

¿Cómo se deben transportar los niños?

EN SU SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

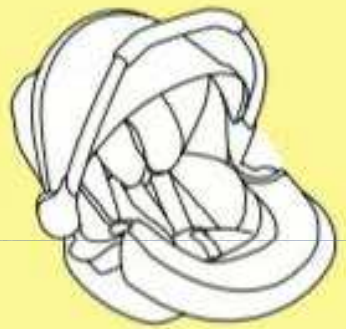
(SRI) CORRESPONDIENTE,

LO DEBEN USAR LOS NIÑOS QUE

MIDAN MENOS DE 150 CM

O PESEN MENOS DE 40Kg

CLASIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL (SRI)

Grupo 0	Grupo 0+	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3
				
Silla Huevito Peso: hasta10 kg. Edad: hasta 9 meses aproximadamente.	**Silla Porta Bebés** Peso: hasta13 kg. Edad: hasta 15 meses aproximadamente.	**Silla Para Niños** Peso: de 9 a 18 kg. Edad: de 8 meses a 3 años aproximadamente.	**Asiento Elevador Booster (con respaldo)** Peso: de 15 a 25 kg. Edad: de 3 a 7 años aproximadamente.	**Asiento Elevador Booster (sin respaldo)** Peso: de 22 a 36 kg. Edad: de 6 a 12 años aproximadamente.
Sujeción niño: arnés. / Sujeción silla: cinturón de seguridad o sist. LATCH o ISOFIX.			Sujeción niño y silla: cinturón de seguridad.	

PROTECCIÓN DEL SRI

- Reducen drásticamente los riesgos de sufrir lesiones graves o fatales
- Protegen la cabeza, el cuello, la columna cervical y los órganos internos
- Mantienen al niño en su lugar ante un choque, vuelco o una frenada brusca o inesperada

PROTECCIÓN DEL SRI

- Distribuyen las fuerzas del choque sobre las partes más fuertes del cuerpo
- Ayudan al cuerpo a disminuir los efectos de la velocidad o la desaceleración

IMPORTANTE

NORMAS DE HOMOLOGACIÓN

Sistema Europeo

Sistema

¿Cómo instalar un sistema de retención infantil?

Actualmente coexisten tres sistemas de anclajes:

1. **Sistema Tradicional:** utiliza los cinturones del vehículo

2. **Sistema ISOFIX:** ganchos fijos (sistema europeo)

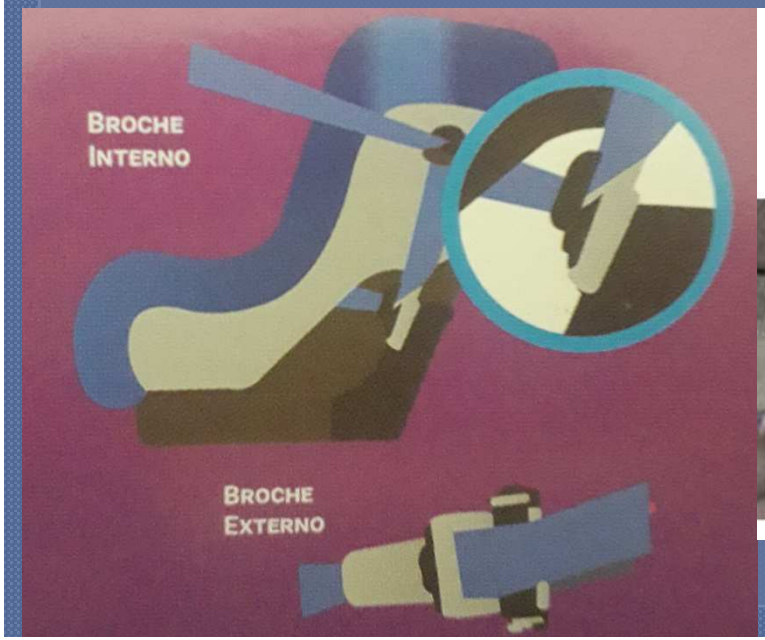
3. **Sistema LATCH o UAS:** ganchos y correas (sistema americano)

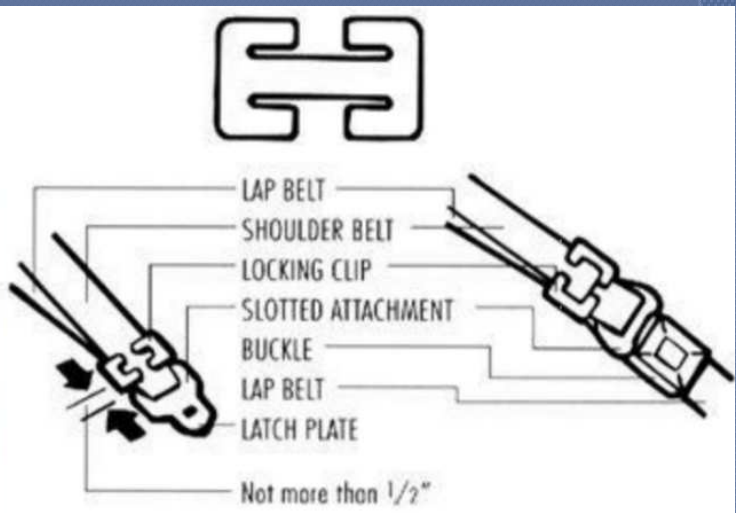
A partir del **1 de enero de 2016** todos los nuevos modelos de autos lanzados a la venta en la Argentina deben tener anclajes especiales para sillas infantiles. Los únicos dispositivos válidos son los del tipo **Isofix** o **Latch**

INSTALACIÓN

1.Sistema Tradicional: utiliza los cinturones del vehículo

Recordar: Cinturones inerciales o retráctiles utilizar Broche o Clip de Fijación o Sujeción





INSTALACIÓN

2. Sistema **ISOFIX**

Tiene de 3 puntos de anclaje, 2 sujetan la parte inferior del SRI al asiento del vehículo y el tercero llamado TOP TETHER, asegura la parte superior del SRI

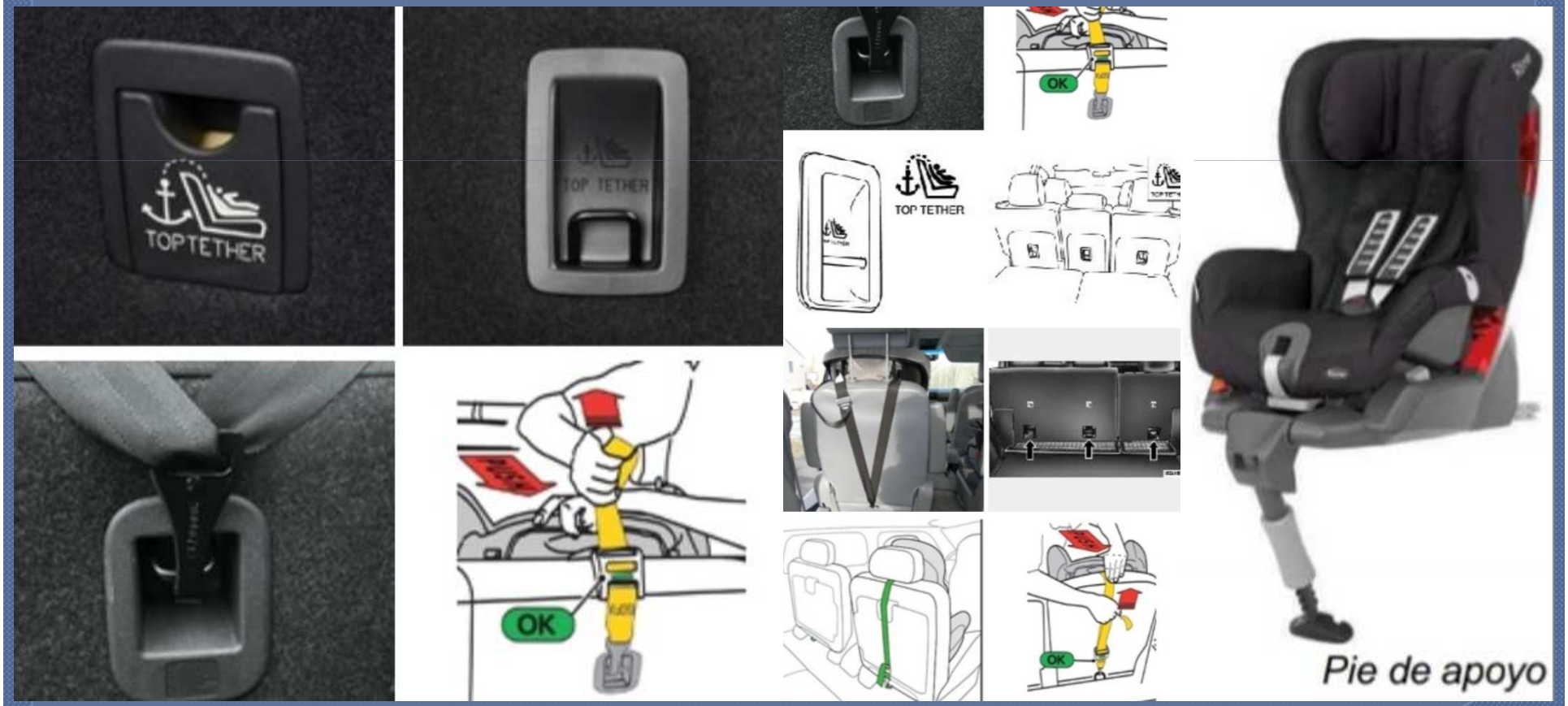
INSTALACIÓN

2. Sistema **ISOFIX**

INSTALACIÓN

2. Sistema **ISOFIX**

TOP TETHER



INSTALACIÓN

3. Sistema **LATCH o UAS**

SITUACIONES ESPECIALES

- Pematuros

Reductor de asiento

- Necesidades diferentes

5 PASOS

- Selección
- Ubicación
- Orientación
- Anclaje
- Sujeción

Errores que deben evitarse

Ausencia de sujeción

- Nunca ceder a la negativa del niño a estar correctamente sujetado. El adulto es el responsable de ayudar a crear hábitos, siendo un buen ejemplo al usar siempre el cinturón de seguridad.
- No dejar de utilizar el SRI aún en trayectos cortos.
- Nunca llevar en el regazo al bebé o niño.
- No alimentar a un lactante circulando, detenga el vehículo en un lugar seguro. Planee el viaje según necesidades del niño.

Nunca enfrentar la silla a un airbag

Los niños y niñas deben jugar con autitos en su vida...
Y no con su vida en autos

ESCOLARES Y COLECTIVOS

AMBULANCIAS

MOTOCICLETAS

La Ley Nacional de Tránsito no establece la edad mínima para poder circular en moto como acompañante, aunque por ser un país federal en algunas ciudades sí se establecen límites

MOTOCICLETAS

- En Buenos Aires la edad mínima para los acompañantes en las motos es de 16 años
- En Rosario la edad mínima para los acompañantes es de 12 años
- En Paraná la edad mínima para los acompañantes es de 8 años
- En Córdoba la edad mínima para la ciudad es de 6 años y 10 años para circular por la ruta

MOTOCICLETAS

OBLIGATORIO: Casco homologado

E3 ← a

051406/J-1952

b c d e

a- País donde se realiza la homologación (9 es de España).
b- Revisión vigente de la norma (05).
c- Número de homologación asignado al casco.
d- Letras P, N/P o J según el tipo de casco y el nivel de seguridad. P: Protectivos (integrales y algunos modulares); N/P: no protectivos (la mentonera no protege); J: jet o abierto.
e- Número de serie de producción que permite controlar y seguir un producto.

Así es la etiqueta de homologación

Revista D.G.T. Tráfico y Seguridad Vial.

BICICLETAS

PATINES Y PATINETAS

MONOPATINES

PREVENCIÓN DE LESIONES SEGÚN LOS MODOS DE MOVILIDAD

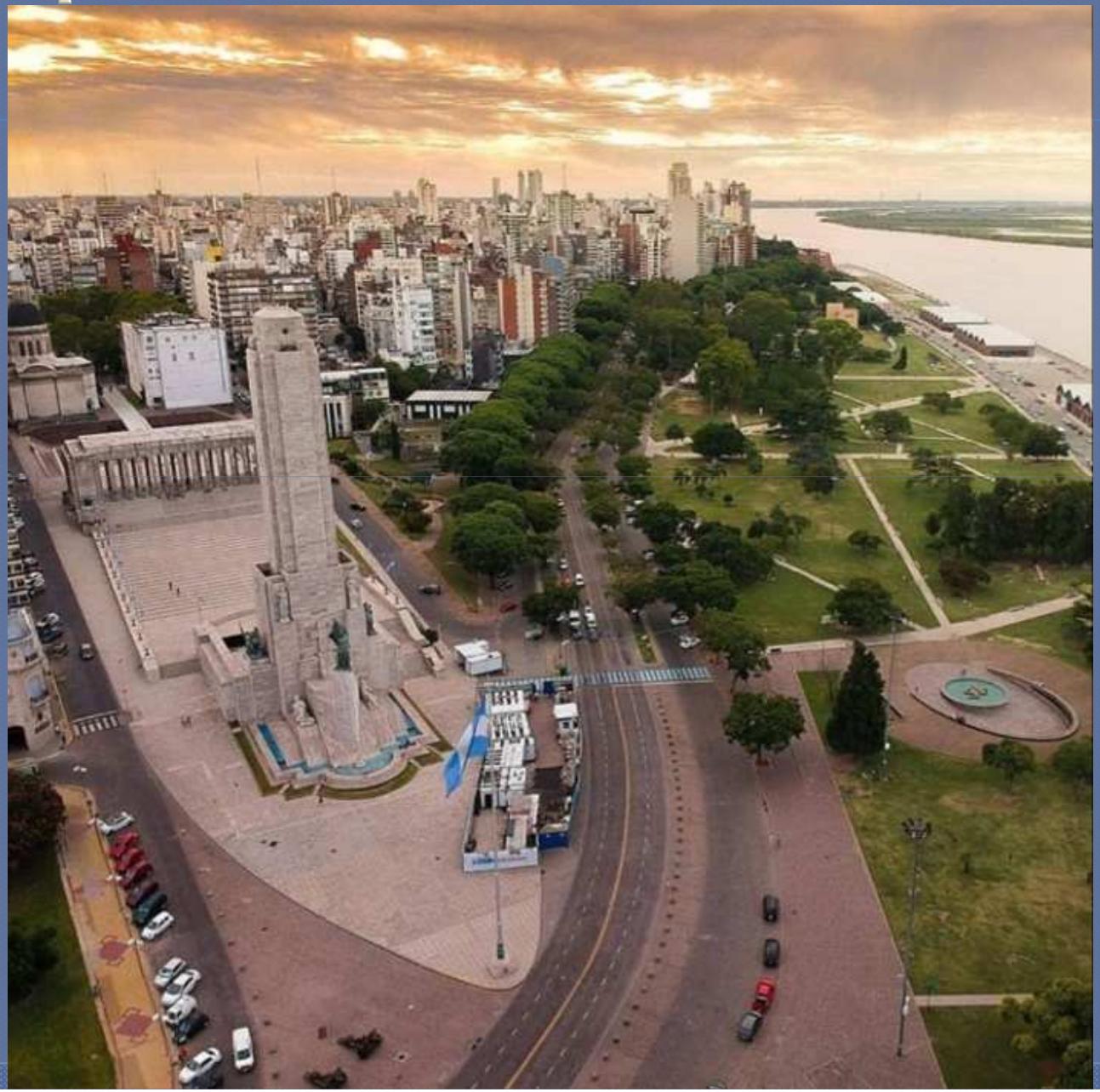
- *Consulta obstétrica y Curso preparto*
- *Maternidad*
- *Sala de espera*
- *Consultorios*

El ***PEDIATRA*** es

el *principal referente*

para *informar*

sobre estos *temas*

FIN

¡MUCHAS GRACIAS!